



COMMUNIQUE
Paris, le 27/01/2015

PEAGES : LA LISTE DES ELUS ENGAGES AUX COTES DE « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » EN FAVEUR DE LA BAISSSE DES PRIX

Aujourd'hui, mardi 27 janvier 2015, le Comité des usagers de la route se réunit pour connaître l'augmentation ou la baisse des prix des péages. En attendant l'annonce, l'association « 40 millions d'automobilistes » publie la liste des élus qui se sont prononcés en faveur d'une réduction des prix des péages suite à un appel lancé par notre association à tous les parlementaires et présidents de partis politiques (voir courrier en pièce jointe).

Les élus qui veulent une baisse des prix des péages

Dans un premier courrier envoyé le 4 novembre 2014 aux parlementaires et aux présidents de partis politiques, « 40 millions d'automobilistes » demandait de se prononcer pour ou contre une baisse des tarifs autoroutiers. L'association recevait alors de nombreuses réponses venant de tous horizons politiques.

« 40 millions d'automobilistes » a ensuite relancé, à la mi-janvier, les élus qui n'avaient pas répondu. Aujourd'hui, 43 parlementaires, et 1 seul président de parti politique ont répondu positivement à l'appel lancé par l'association en faveur d'une baisse des coûts des péages.

Si des réponses nous sont parvenues de tout bord politique confondu, le seul président de parti politique signataire est Nicolas Dupont-Aignan, député et président du parti Debout la France.

« Près de 100 élus ont répondu positivement ou négativement à notre appel. Nous avons été frappés de voir que la plupart des parlementaires ont botté en touche, refusant de se prononcer » indique Daniel Quéro, président de « 40 millions d'automobilistes ».

En fin d'année 2014, 150 parlementaires avaient demandé, dans un courrier au Premier ministre, la renationalisation des autoroutes. L'un des cosignataires, Jean Glavany, député des Hautes-Pyrénées, a indiqué dans une interview le 12 décembre dernier sur Sud radio que « l'intérêt général n'était pas de baisser les prix des autoroutes ».

Pour Pierre Chasseray, délégué général de l'association « sur les 150 parlementaires qui demandent la nationalisation des autoroutes, aucun n'a répondu à notre demande. Leur silence en dit long ! Nous rendons public ce matin le courrier signé par les 44 élus engagés en faveur de la baisse du prix des péages. »

Toutefois, l'association « 40 millions d'automobilistes » reste bien évidemment à l'écoute des élus qui n'ont pas encore répondu.

Une décision aujourd'hui et une pétition

Alors que le Gouvernement s'engageait fermement en faveur d'une baisse des tarifs des péages en fin d'année 2014, une hausse des tarifs des péages devrait être entérinée aujourd'hui, « 40 millions d'automobilistes » rappelle que sa pétition en ligne www.stopauxpeagestropchers.com a enregistré à ce jour plus de 140 000 signatures.



Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)

CONTACT :

Attachée de presse : Julie HAMEZ
presse@40ma.com
Tél. : 02 43 50 06 35
Port. : 06 10 07 48 26



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. Premier représentant national des automobilistes auprès des Pouvoirs Publics et du secteur économique de la route, « 40 millions d'automobilistes » rassemble plus de 320.000 adhérents, elle a aussi le soutien de l'Union Nationale des Automobile Clubs. www.40millionsdautomobilistes.com